



**GMINA LISIA GÓRA**



**GMINA TARNÓW**



**GMINA PLEŚNA**

---

Lisia Góra, 8 września 2020 r.

## **OŚWIADCZENIE**

*W związku z wypowiedzeniem przez Gminę Miasta Tarnowa umowy w sprawie prowadzenia transportu zbiorowego, samorządy Lisiej Góry, Gminy Tarnów i Pleśnej wspólnie oświadczają:*

*Po ponad dwudziestu latach wzajemnej współpracy w zakresie organizacji przewozów autobusowych dla naszych mieszkańców, pismo Prezydenta Tarnowa, przyjmujemy z niekłamanym niepokojem. Mimo bowiem nierównego traktowania pasażerów – mieszkańców Tarnowa oraz poszczególnych miejscowości i faworyzowania tych pierwszych w kwestii stosowania ulg i opłat dla rodzin wielodzietnych czy bezpłatnych przejazdów dla dzieci i młodzieży, jak również różnic w naliczaniu kosztów za korzystanie z miejskiego transportu publicznego, w zakresie jakości świadczonych usług, jest ona przez nas oceniana pozytywnie.*

*Miasta podobnej wielkości, które z sąsiednimi gminami również porozumiewają się w sprawie organizacji transportu zbiorowego, opłaty za tzw. wozokilometr naliczają albo w jednakowej wysokości dla wszystkich, lub też wobec ościennych samorządów stosują wręcz ceny preferencyjne. Ma to służyć pobudzeniu wzajemnych relacji gospodarczych i umocnieniu ich dobrej współpracy.*

*Władze Tarnowa natomiast pod pretekstem rentowności linii, dążą do zachwiania proporcji, bo zgodnie z propozycją, to gminy będą płacić więcej za wozokilometr niż miasto. Skutki takiego rozwiązania byłyby mocno odczuwalne dla obu stron. To nie tylko znaczny wzrost kosztów dla gmin, w przypadku których utrzymanie reżimu finansowego jest podstawowym warunkiem sprawnego funkcjonowania, ale i zaprzeczenie promowanej przez Prezydenta idei Aglomeracji Tarnowskiej i wzajemnych dobrych relacji.*

*Przewidujemy, że zamiast terytorialnego rozwoju i współdziałania oraz poszerzenia porozumienia o gminy, które mogłyby jeszcze do niego przystąpić, miasto pod względem komunikacji cofnie się do swoich granic administracyjnych, co byłoby spektakularne w skali kraju. Spółka miejska MPK z kolei, która mimo nowego taboru oraz bardzo dobrej jakości świadczonych usług, i tak boryka się*

z trudnościami finansowymi, może, ze względu na utratę znacznej części dochodów, pogłębić kłopoty i zacząć np. zwalniać pracowników.

W związku z powyższym, propozycja Prezydenta, który naliczanie kosztów chce uzależnić, nie jak dotychczas proporcjonalnie do tzw. wozokilometra, lecz do rentowności kursów, jest dla nas nie do zaakceptowania. Apelujemy o pozostawienie dotychczasowej zasady naliczania kosztów.

Kierując się najwyższym dobrem mieszkańców Lisiej Góry, gminy Tarnów i Pleśnej, rozważamy różne rozwiązania. Nie wykluczamy na przykład, że wspólnie zorganizujemy komunikację zbiorową i wyłonimy przewoźnika w przetargu. Trwają rozmowy członków rad gmin oraz przedstawicieli samorządów w tej sprawie, niebawem zaprezentujemy efekty naszych ustaleń poparte określonymi decyzjami radnych.

Wójt Gminy Lisia Góra



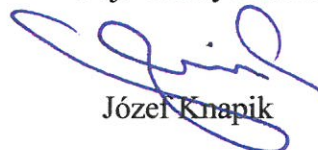
Arkadiusz Mikuła

Wójt Gminy Tarnów



Grzegorz Kozioł

Wójt Gminy Pleśna



Józef Knapik



**GMINA LISIA GÓRA**



**GMINA TARNÓW**



**GMINA PLEŚNA**

Do wiadomości:

- Prezydent Miasta Tarnowa
- Przewodniczący Rady Miasta Tarnowa
- Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Tarnowie
- Wojewoda Małopolski
- Związki Zawodowe działające w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji w Tarnowie