

Zaproszenie do konsultacji społecznych dla inwestycji pn.:

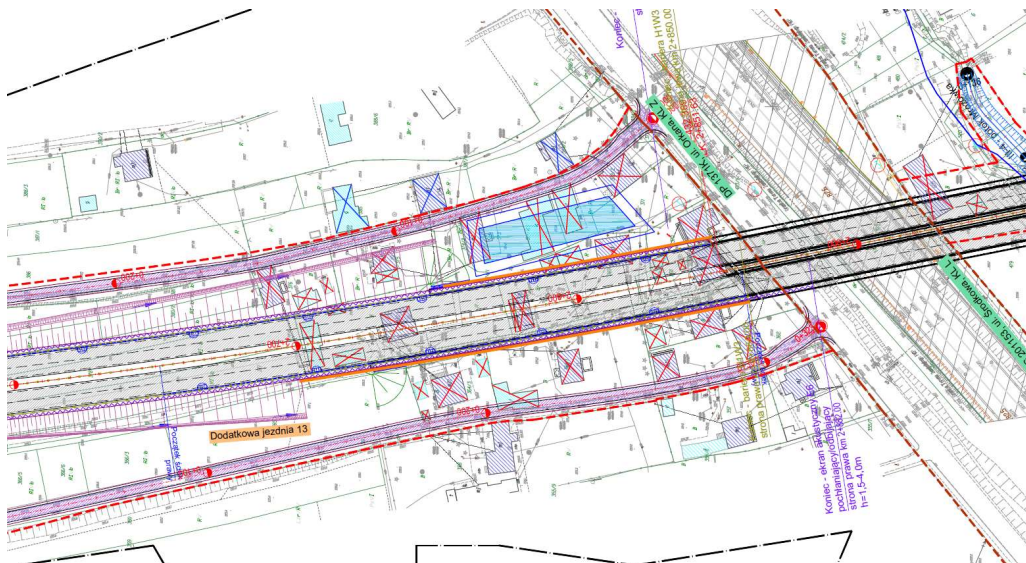
Zapraszamy Państwa do wzięcia udziału w konsultacjach społecznych (**dotyczy tylko miejscowości Wola Rzędzińska**) dot. wykonania dokumentacji projektowej do etapu Koncepcji Programowej dla zadania np. „Przełożenie drogi krajowej nr 73 w Tarnowie umożliwiające połączenie autostrady A-4 (węzeł „Tarnów-Północ”) z drogą krajową nr 94 (węzeł „Lwowska”)” realizowanej na zlecenie krakowskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Z uwagi na zaistniałą sytuację epidemiologiczną w kraju związaną z dynamicznym rozprzestrzenianiem się choroby zakaźnej COVID-19 wywołanej przez koronawirus **konsultacje społeczne odbędą się w sposób elektroniczny** w terminie **od 29.05.2020 do 05.06.2020 r.** Dokumentacja projektowa, opracowana przez biuro projektowe AYESA S.A. z siedzibą w Rudzie Śląskiej, zamieszczona będzie na stronie internetowej GDDKiA oraz na stronie Urzędu Gminy Tarnów z możliwością jej pobrania.

Wypełnione ankiety wyrażające opinie, uwagi i wnioski wobec przyjętych rozwiązań projektowych należy kierować drogą elektroniczną do Wykonawcy dokumentacji projektowej, tj. firmy AYESA S.A. na poniższe adresy mailowe do dnia **05.06.2020r.**

dkozlik@ayesa.com i biuro@kdmprojekt.pl

W dniach **02.06.2020 r.** prowadzony będzie w godzinach **8.00 – 15.00** dyżur telefoniczny przez Wykonawcę dokumentacji projektowej pod numerami [530 128 970](tel:530128970).



Z uwagi na przesłane Warunki Techniczne przez Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie w czasie trwania konsultacji społecznych projektant skorygował kąt skrzyżowania projektowanej trasy z linią kolejową.

W związku z wymaganiami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie dotyczącymi wartości kąta skrzyżowania wiaduktu z linią kolejową konieczna była korekta przebiegu trasy projektowanej drogi DK73 w rejonie ul. Orkana. Zmiana kąta skrzyżowania z pierwotnych 58° na 60° spowodowała przesunięcie osi drogi DK73 o ok. 10m w stronę zachodnią względem pierwotnej wersji. W wyniku wprowadzonej korekty do wyburzenia zostanie przeznaczona część budynków które nie były ujęte we wcześniejszej wersji projektu. Zmianie ulegnie przebieg dodatkowej jezdni nr 13 a także ul. Leśnica.